

From: "Karl Kohler" <karl.kohler@trev2.ee>
Sent: 4/30/2025 12:29:46 PM
To: "Ruth Rajaveer" <Ruth.Rajaveer@rmk.ee>
Cc:
Subject: Metsateede kasutus

karl.kohler@trev2.ee ei saada teile sageli meilisõnumeid. [Lugege täpsemat teavet selle kohta, miks see on oluline](#)

Tere,

Seoses riigihanke "Rail Baltica Raplamaa põhitrassi raudteetaristu V etapi ehitustööd lõigul Kärpla-Selja" eduka võitmisega on TREV-2 Grupp AS-il soov kooskõlastada RMK haldusalasse jäävad teed veoteedena, mida kasutatakse alates 2025. aasta III kvartali lõpust kuni objekti valmimiseni 2028. aasta juulini. Manuses on toodud pilt, mille peale on kantud soovitud veoteed. Kas RMK-l on mingeid ettepanekuid või nõudeid antud teede kasutamiseks?

Soovitud veoteed:

- T nr 2920062 Laratsi tee 0 – 0,690 km (punane)
- T nr 2920067 Säärekõnnu tee 0 – 0,570 (roheline)
- T nr 2920069 Raja tee 0 – 4,314 (kollane)
- T nr 2920036 Kootja tee 0 – 1,708 (lilla)
- T nr 2920036 Reichenau tee 0 – 1,687 (sinine)

Ootan Teie tagasisidet esimesel võimalusel. Tean, et Reichenau ning Kootja teed hakkab raudselt kasutama ka Tariston AS, sest nende lõik algab selle juures. Kuidas sellega seoses see lepinguline jaotavaus on? Nt kui meie seal all ei toimetata kuid lepinguliselt omame kohustust teed korras hoida, ning seda teeb Tariston AS, siis kes teed remondib?

Veetav kogus on ca 400 000t täitematerjale.

Lugupidamisega

Karl Kohler | Objektijuht | AS TREV-2 Grupp | Mäealuse tn 2/4, Tallinn, Harju maakond, 12618 | <http://www.trev2.ee/>

Telefon +372 677 6500 | Mobiil +372 5323 1626 | e-mail | karl.kohler@trev2.ee

Kestvad, säästlikud ja nutikad lahendused!

TREV2